

Teknisk Information

Här kan du få hjälp angående däck val, och finner också information om däcktryck, däcktemperatur, slitage och livslängd gällande våra däck. Yokohama motorsportdäck finns i olika typer av däck, för att kunna passa olika förare, bilar och underlag som snö, grus och asfalt för rally och racing. Yokohama Motorsports racing- och rally-däck är framtagen enbart för tävling och är inte anpassad för att användas på vanliga vägar. Dom har därför ingen garanti. Däcken finns i olika mönster och gummi blandningar för att passa olika väder och

Valet av gummiblandningar beror på en mängd olika faktorer som t.ex.

- Typ av bil, 2wd/4wd, fwd/rwd och tyngd på bil
- Bilens effekt
- Luft och marktemperatur, och väderlek
- Vägslag
- Körstil och förarens önskemål

Med dessa faktorerers hjälp så hittar du rätt däck och gummiblandning i våra specifikationer.

En annan viktig sak är att ni väljer rätt däckdimension till er fälgbredd. Monterat på fälgen skall slitbanan ha en plan yta. Detta för att få bästa möjliga stabilitet, fäste och känsla i bilen.

Däcktryck

Rätt däcktryck är viktigt för att du ska få rätt prestanda och livslängd på dina däck.

Det är viktigt att du inte kör med för lågt lufttryck då däcken och även fälgarna lätt kan bli skadade samt att du lätt kan få punktering.

För högt lufttryck kan även skada däcken och ger dåligt fäste och prestanda på dina däck.

Rätt lufttryck beror på en mängd faktorer, men i huvudsak marktemperatur och hur långa sträckor man skall åka.

En annan sak som påverkar är förarens kör stil.

För våra rally- och racingdäck som alla är av radial typ så är rekommenderat lufttryck för varma däck:

A035	2,0-2,3 Bar
A035e	2,0-2,3 Bar
A053	2,0-2,4 Bar
A006T	2,0-2,4 Bar
A048	1,8-2,0 Bar
A032	1,8- 2,2 Bar
A036	2,0-2,4 Bar

Det är viktigt att hålla koll på det varma lufttrycket, att inte däcktrycket stiger eller sjunker för mycket och att du hittar rätt däcktryck för dig och din bil.

Däcktemperatur

Det är viktigt att du får rätt arbetstemperatur på dina däck, varken för högt eller lågt.

Alltför varma däck ger dålig sidostabilitet och fäste samt att däckslitaget blir mycket stort och kalla däck ger dålig prestanda och fäste.

Faktorer är gummiblandningen och val av däck, men i huvudsaken är det längden på sträckorna och marktemperaturen som påverkar.

Däcktemp och däcktryck följs åt eftersom varma däck även får högt tryck. Så med rätt val av gummiblandning så får man ut det bästa av sina däck.

Rätt temperatur varierar mellan de olika gummiblandningar ligger mellan 60-90 °C.

Mellan fram/bak och höger/vänster bör det normalt inte skilja mer än 20-25 °C.

Montering

Kontrollera att fälgarna är rena och hela. Montera så att inte däcket får några skador. Använd smörjmedel vid behov. Vid motering måste däcket ha rumstemperatur.

Förvaring

Däcken skall förvaras svalt och mörkt (ej solsken) och får ej förvaras under 5 °C.

Om de ligger på fälg minska lufttrycket till 50%.